

Pressmeddelande

Göteborg den 20 mars 2006

Ny teknik ökar åkeriernas trafiksäkerhet

Nu ska den senaste tekniken inom mobil kommunikation bidra till ökad trafiksäkerhet på Sveriges vägar. Det är forskningsprogrammet Intelligent Vehicle Safety Systems (IVSS) som har beviljat tre miljoner kronor i stöd till ett samarbetsprojekt mellan Vägverket, IT-företaget Vehco och forskningsinstitutet VTI. Målet är att pröva effekterna av noggrann uppföljning av bland annat hastighetsöverträdelser och bältesanvändning. Med hjälp av nya funktioner i lastbilarnas fordonsdatorer ska tusentals lastbilschaufförer få bättre överblick över hur trafiksäkert de kör.

Torbjörn Biding, programansvarig på IVSS säger ”- Detta projekt ligger väl i linje med IVSS vision för ökad trafiksäkerhet genom samarbete med näringslivet. Då projektet är inriktat på att använda redan installerad IT-utrustning som stöd för uppföljningen av trafiksäkert beteende, ser vi stora möjligheter att uppnå långsiktiga effekter. Vi hoppas att detta koncept ska få bred spridning i transportbranschen.”

Forskningsprojektet går under namnet UPPÅT – Uppföljning av Åkeriers Trafiksäkerhet. Arbetet startade i början av 2006 och kommer att pågå under två års tid. Redan i år kommer många av Vehcos kunder få prova på nya trafiksäkerhetsfunktioner.

Vägverket har även tidigare bedrivit storskaliga försök med teknik för att hålla lagstadgad hastighet, eller som det heter på fackspråk - Intelligent Speed Adaptation (ISA). Detta är dock första gången som en kommersiell lösning inom mobil kommunikation för åkerier utrustas med tilläggsfunktioner inom trafiksäkerhet. Genom att utnyttja redan installerade fordonsdatorer från Vehco, får man ut nya funktioner inom trafiksäkerhet på bredare front än vad som tidigare varit möjligt. Projektet utgår från ett frivilligt arbetssätt där företagsekonomiska motiv går hand i hand med trafiksäkerhetsmålen.

En viktig del i projektet är närheten till användarna, såväl chaufförer som åkare. Därför är åkeribranschen djupt involverad i projektet, och Jim Andersen på ÖMT Åkeri sitter med i ledningsgruppen för projektet. ÖMT Åkeri har 12 lastbilar och kör transporter av mjölk. Jim Andersen säger ”- Jag tror mycket på detta projekt, eftersom det idag är i princip omöjligt att mäta hur trafiksäkert våra uppdrag utförs. Jag hoppas också att nya möjligheter till uppföljning ska få transportköparna att höja kraven på oss transportörer, så att seriösa åkare inte väljs bort på grund av pris.”

För mer information:

Torbjörn Biding, Programansvarig IVSS, 031-63 52 73, 0708-63 52 73, www.ivss.se
Johnny Svedlund, ISA-stöd, Vägverket, 0243-75 079, 0703-41 19 70, www.vv.se/isa
Martin Lackéus, VD på Vehco AB, 031 – 50 84 70, 0736-55 18 18, www.vehco.se
Jim Andersen, VD på ÖMT Åkeri AB, 0435-29 480, 0709-77 39 01, www.omtakeri.se
Magnus Hjalmdahl, Forskare på Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI), 013-204306, www.vti.se

Bifogad bild fri för publicering:
Chaufför i hytt, fotograf Mattias Hedlund.